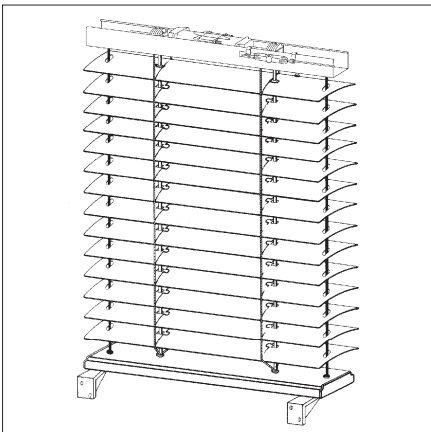
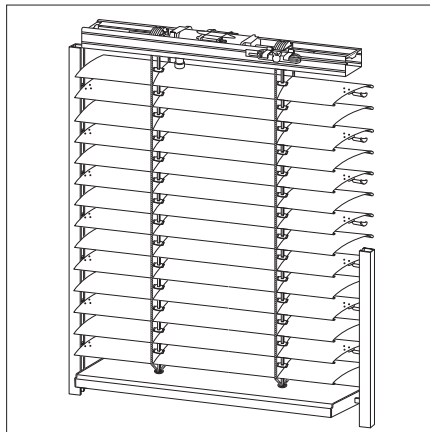


Produktdatenblatt

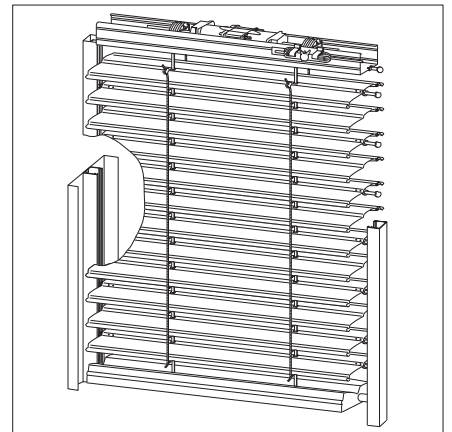
Raffstoren und Verbundraffstoren



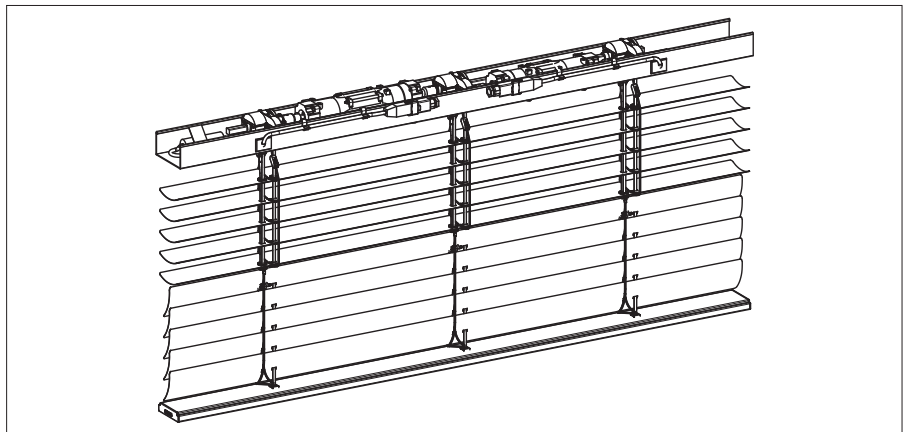
Raffstore Typ E 60/80/100 AF



Raffstore Typ E 60/80 A6



Verbundraffstore Typ E 69/94 A6



Doppelbehang

Jalousien • Raffstoren • Verbundraffstoren • Gelenkarm-Markisen
Fallarm-Markisen • Fassaden-Markisen • Markisoletten • Wintergarten-
Markisen • Korb-Markisen • Kassetten-Markisen • Senkrecht-Markisen
Fertig-Rollläden • Rollos • Vertikal-Jalousien • faltstores • Insektenschutz
Verdunkelungsanlagen • Tageslichtsysteme • Steuerungen



WAREMA Raffstoren und Verbundraffstoren

Außen-Raffstoren mit Kurbel- oder Elektro-Motorantrieb, als Wärme-, Licht- und Blend-schutz an Fassaden aller Art.

Eignung und Einsatz

Geeignet für Wohn-, Industrie-, Unterrichts- und Laborbauten.

Güteprüfung

Prüfanstalt:

Deutsche Forschungs- und Versuchsanstalt für Luft- und Raumfahrt e.V. Göttingen, Prüfbericht Nr. 29112-83 C 15

Güteüberwachung

Eigenüberwachung durch:

werkseitige Eingangs-, Fertigungs- und Endkontrolle

Qualitätsmanagement

Der Hersteller ist zertifiziert nach: DIN EN ISO 9001

Beschreibung

Grundbestandteile

Sonnenschutz- und Abdunkelungselemente komplett mit Lamellen, Führungsschienen (alternativ Führungsseil), Antrieb, Steuerung, *Zubehör und Ergänzungssysteme:* Elektrischer Antrieb, Sicherungseinrichtung, Steuerung, Ausstelleinrichtung; Sonderausführungen für Tageslichttransport und Tageslichtlenkung möglich.

Funktion

Der Sonnenschutz ist durch Heben und Senken des Behangs sowie durch Verstellen der Lamellen steuerbar.

Lage der Sonnenschutzeinrichtung

außen

Anbringungsart

vorgesetzt, Einpassung in Fensterrohbauföffnung unter der Decke

Antrieb

- Kurbelbetrieb:
Kegelradgetriebe, Übersetzung je nach Behanggröße 2:1 oder 3:1, mit eingebauter Bremse.
- Motorbetrieb:
230 V-Elektro-Mittelmotor mit angeflanschem Planetengetriebe und beidseitigem Wellenabgang, eingebauten Endschaltern und Thermoschutzschalter. Der Motor wird an der unteren Endposition mittels Nockenendschalter, an der oberen Endposition mittels Endschaftfühler abgeschaltet; Schutzart IP 54.

Steuerung

Einzel-, Gruppen-, Raum-, Stockwerk- oder Fassadensteuerung

Werkstoffe und Konstruktion

Ausführung:

- Typ C 80/60 A2:
Raffstore mit Kurbelantrieb, Bedienung von innen, Seitenführung aus polyamidummantelter Stahldrahtlitze, gebördelte Lamellen.
- Typ E 80/60 A2:
Wie Typ C 80/60 A2, jedoch mit Motorantrieb.
- Typ C 80/60 A6:
Raffstore mit Kurbelantrieb, Bedienung von innen, Seitenführung mit Nippel und Führungsschienen, gebördelte Lamellen.
- Typ E 80/60 A6:
Wie Typ C 80/60 A6, jedoch mit Motorantrieb.
- Typen C 60 AF, C 80 AF, C 100 AF:
Raffstoren mit Kurbelantrieb, Bedienung von innen, Seitenführung aus polyamidummantelter Stahldrahtlitze, ungebördelte, flexible Lamellen in Speziallegierung.

- Typen E 60 AF, E 80 AF, E 100 AF:
Wie Typen C 60 AF, C 80 AF, C 100 AF, jedoch mit Motorantrieb.
- Typen C 69 A6 und C 94 A6:
Verbundraffstoren mit Kurbelantrieb, Bedienung von innen, Seitenführung mit Nippel und Führungsschienen; die Formgebung der Lamelle mit eingewalzter Dicht- und Dämpfungseinlage sowie die seitliche Lamellenaufhängung ermöglichen einen sehr guten, geräuscharmen Lamellenschluss.
- Typen E 69 A6 und E 94 A6:
Wie Typen C 69 A6 und C 94 A6, jedoch mit Motorantrieb.
- Typ C 94 A7:
Verbundraffstore mit Kurbelantrieb, Bedienung von innen, Auf- und Abwärtsbewegung erfolgt durch ein Kunststoffzugband, das in der Führungsschiene läuft, dadurch entfallen die Stanzungen in den Lamellen, kein Lichteinfall; die Formgebung der Lamelle mit eingewalzter Dicht- und Dämpfungseinlage sowie die seitliche Lamellenaufhängung ermöglichen einen sehr guten, geräuscharmen Lamellenschluss.
- Typ E 94 A7:
Wie Typ C 94 A7, jedoch mit Motorantrieb.
- Bedienung:*
von innen; Aufzug und Wendung durch Knickkurbel und Kurbelstange (Grundtyp C) oder Schalter (Grundtyp E).
- Schienen:*
Ober- und Unterschienen aus Aluminium stranggepresst
- Lamellen:*
Aluminium
- Aussehen**
- Lamellenform:*
konkav-konvex gebördelt, konkav-konvex gewölbt
- Oberflächen Ausbildung:*
Lamellen sind einbrennlackiert; Unterschienen, Führungsschienen und Abstandshalter sind CO-eloxiert (gegen Aufpreis einbrennlackiert oder bronzefarben eloxiert)
- Farbbegebung:*
Farbtöne nach RAL

Maßangaben Einzelanlage (mm)

	Breite	Höhe
C 80/60 A2	450 bis 6000	5000
E 80/60 A2	600 bis 6000	5000
C 80/60 A6	450 bis 5000	5000
E 80/60 A6	600 bis 5000	5000
C 60/80/100 AF	450 bis 6000	4000
E 60/80/100 AF	600 bis 6000	4000
C 96 A6	450 bis 4500	4300
E 96 A6	600 bis 4500	4300
C 94 A6	450 bis 4500	4300
E 94 A6	600 bis 4500	4300
C 94 A7	600 bis 3600	4000
E 94 A7	600 bis 3600	4000

Durchschnittliches Gewicht

- Typen C 80/60 A2 und C 80/60 A6:
2,8/2,7 kg/m²
- Typen E 80/60 A2 und E 80/60 A6:
3,1/3,0 kg/m²
- Typen C 60/80/100 AF:
2,3/2,4/2,5 kg/m²
- Typen E 60/80/100 AF:
2,5/2,7/2,7 kg/m²
- Typen C 69 A6 und C 94 A6:
2,9 kg/m²
- Typen E 69 A6 und E 94 A6:
3,2 kg/m²
- Typ C 94 A7:
4,0 kg/m²
- Typ E 94 A7:
4,3 kg/m²

Statische und mechanische Eigenschaften
schlagfest (stoßfest), kratzfest

Verhalten bei Einwirkung aggressiver Gase
beständig gegen Industrieluft

Verhalten bei Flüssigkeitseinwirkung
Wasser abweisende Oberfläche, schlagregen-sicher

Verhalten bei biologischen Einwirkungen
verrottungssicher

Verhalten bei Lichteinwirkung
lichtecht, farbbeständig

Statische Elektrizität
elektrostatisch nicht aufladbar

Beständigkeit
korrosionsfest

Wartung
wartungsfrei (Elektromotor), abwaschbar

Reparaturen und Ersatz
austauschbar, Austauschmöglichkeit von Teilelementen

Montagedurchführung
Hersteller, Lieferer, ortsansässige Firma

Montageprinzip
von Hand

Nachträglicher Einbau
möglich

Nachträgliche Montagemöglichkeiten von Zubehör
Nothandkurbel, Steuerung, Sicherheitseinrichtung

Lieferbereich
innerhalb Deutschlands, europäisches Ausland

Vertrieb
über Fachbetriebe, werkeigene Niederlassungen

Vertrags- und Gewährleistungsbedingungen
gemäß Vertragsbedingungen des Herstellers